ŞTIRI ŞI REPORTAGII

Deşi parcursul nu era în condiţii bune

Concurenţii la „Marele Premiu al oraşului Braşov" au făcut timpuri bune la antrenamentul de eri

Pronosticurile redactorului nostru B. B. SCOTT

Ultimul antrenament pentru al 5-lea mare premiu al oraşului Braşov a avut loc Sâmbătă între orele 5 şi 7 dimineaţa. Parcursul însă, în urma ploii de eri, nu a permis viteze excepţionale, totuşi având în vedere condiţiile neprielnice, timpurile sunt destul de bune.

Participarea celor 4 germani asigură competiţiunii caracter internaţional. Este cazul să menţionăm confuzia ce se creează prin reclamă exagerată anunţându-se înscrieri senzaţionale: Caraciola, Lang, Stuck, etc. Este un sistem detestabil şi ar fi bine să fim scutiţi pe viitor de asemenea reclamă americană.

ALERGATORII GERMANI

Alergătorii germani, deşi nu sunt aşi de primă mână, au la activul lor numeroase victorii în clasele respective ale categoriei Sport. Astfel *Dr. Werneck* (B.M.W.) este un campion necontestat în categ. de 2 litrii, şi *Reichenwallner* (F.I.A.T.) în cea de 1100 cmc. deasemenea. Este necesar să atragem atenţia publicului spectator că pilotează cea mai mică maşină în cursă rezervată trăsurilor cu o capacitate cilindrică până la 1500 cmc., astfel că performanţele ce le va realiza trebuesc privite prin prizma acestui handicap.

Fritz v. Haustein, pilot oficial al casei ADLER (a concurat în această calitate în cursa pe 24 ore la Le Maus) şi ing. *Karl Haeberle* (Hanomag), nu sunt de talia primilor doi.

Rezultatele antrenamentelor de eri

Dr. Werneck (B.M.W.) a realizat din nou cel mai bun timp: 1 min. 17 secunde.

Petre Cristea (B.M.W.) şi-a făcut o scurtă apariţie acoperind câteva ture în 1 min. 18 sec. şi 1 min. 18 s.

Theo Kunz (BMW) s'a antrenat asiduu realizând şi el tmipuri de 1 min. 19 sec. A fost foarte spectaculos pe viraje, însă derapajele l'au făcut să piardă timp. Ar trebui să conducă mai puţin impetuos.

Jean Calcianu (Alfa Romeo) a participat în calitate de spectator nevrând să-şi supuie maşina deabia pusă la punct la eforturi pe cari vechimea ei nu le-ar putea poate suporta.

Dr. Titu Manicatide (FIAT) a difuzat pe viraje o preciziune de compas.

Excelentul technician ce este inginerul *Petre Carp* (Ford-combinaţie proprie) a reuşit să câştige 6 secunde pe tur de circuit faţă de timpul înregistrat la antrenamentul de eri. Este adevărat că a fost ajutat şi de timpul răcoros.

Simpaticii englezi *de Chastelain* şi *Rose*, ambii pe «Beemveuri» s'au antrenat serios, cel de al doilea făcând progrese vădite.

Colonelul *Berlescu* (Georges Irat) a fost mai puţin rapid decât eri, cu toate că lăsase coviltirul maşinei jos. Adevărata cauză însă trebue căutată la demultiplicaţie care a fost schimbată prin adaptarea unor roţi mai mari.

Căpitanul av. *Pavlovschi* (Peugeot) a făcut tot ce se poate cere dela o maşină insuficient de rapidă.

Maşina nedând satisfacţie, *Rirt Bohory* a renunţat după puţine tururi.

Ionel Zamfirescu nu s'a prezentat nici la cel de al doilea antrenament, astfel că vom avea regretul de a nu-l vedea la start pe acest excelent alergător.

Suprafaţa alunecoasă a stânjenit mult activitatea motocicliştilor.

Ionescu Cristea şi *Niculae Niculici* neprezentându-se la antrenament, (acesta din urmă neavând maşina reparată depe urma spărturii de eri), *Ioan Popa* şi-a făcut de cap, realizând pe udătură excelentul timp de 1 min. 30 sec.

Ştefan Popp (D.K.W.) a reuşit 1 min. 33 sec. conducând cu multă siguranţă.

Celălalt clujean *Iosif Roman* (Rudge) rupând cadrul în plină viteză pe linia dreaptă, a intrat într'un voblaj pe care l'a redresat splendid, evitând un salt în decoruri, consecinţă probabilă în asemenea cazuri.

Super-armistul *Ioan Şalaru* (pe X) a strălucit prin absenţă.

Dintre cei înscrişi în categoria sport *Engelbrecht* (Zündopp) ne-a făcut o excelentă impresie.

N.U.S.-urile nu au fost la înălţime.

OBSERVAŢII DE ORDIN TECHNIC:

NORTON-ul pilotat de Ioan Popa este prevăzut cu un cadru elastic.

Pipa a-lui ing. Vincent Closs este deasemenet prevăzută cu o legătură elastică realizată printr'un tub de cauciuc, astfel că este «independentă de şasiu»!

Gurile rele pretind că această construcţie nu este decât consecinţa spiritului conservator al simpaticului preşedinte, care, rupându-şi pipa a reparat-o «provizoriu».

Şi cum: «il n'y à que lé provisoire qui dure !»...

FORDUL trtnsformat al d-lui Petre Carp este prevăzut cu 2 compresoare suflătoare cari alimentează fiecare câte o parte din V, şi sunt puse în mişcare printr'o curea în formă de pană. Un ventilator montat între ele, şi pus în mişcare de aceeaşi curea va ameliora răcirea încă insuficientă.

O splendidă soluţie aerodinamică este caroseria FIAT-ului germanului Reichenwallner.

D-rul TITU MANICATIDE şi-a prevăzut a sa «piccola vettura» cu o reuşită caroserie de curse argintie.

TEO KUNZ a rezolvat ingenios problema producerii băşicilor de aburi în tubulura de benzină (care fie vorba între noi este mai mult alcool decât benzină) adaptând un fel de trompetă răcitoare care trece prin capota motorului.

Dr. WERNECK a rezolvat aceeaşi problemă mai bogat, montând o pompă de combustibil electrică în faţa radiatorului, ceeace asigură o răcire excelentă.

Arhaicul «B.M.W.» al motociclistului braşovean Pavel este prevăzut cu 2 carburatoare construcţie proprie, câte unul pentru fiecare cilindru.

Afişul de propagandă editat anul acesta este cam multicolor şi nu a înlocuit în bine reuşitul placat din 1938.

Pronosticurile noastre

Categoria automobile până la 1500 cmc.

1. Reichenwallner (FIAT) (cu toate că nu are decât 1100 cmc).
2. Von Haustein (ADLER).
3. Prevedem o luptă strânsă între Haeberle (HANOMAG) şi Dr. Titu Manicatide (FIAT) sperăm că vom asista la succesul compatriotului nostru.

Categoria automobile peste 1500 cmc.

1. Dr. Wemeck (B.M.W.)
2. Petre Cristea (B.M.W.)
3. Theo Kunz (B.M.W.)

nu îndrăznim să spunem nimic despre cel mai calificat reprezentant al nostru Jean Calcianu de frică să nu fim profeţi mincinoşi din cauza fragilităţii bătrânei maşini rafistolate. In mod normal va face viaţă amară d-rului Werneck.

Motocicletele sport

In absenţa lui Niculici vom asista la victoria lui Ion Popa pe (B.M.W) urmat de Engelbercht (ZUNDAPP) şi Radu Tatuşescu (B.M.W.), afară de cazul când Ştefan Pop (DKW) ar lua plecarea, în care caz prevedem o luptă strânsă pentru primul loc.

Motocicletele curse

1. Ionescu Cristea (NORTON)
2. Ioan Popa (NORTON)
3. Niculae Niculici (S.R.A.), în mod normal favoritul nostru ar fi cel din urmă. Deoarece a spart cutia de viteze la antrenament nu punem nădejde pe adaptarea pe care o speră gata la timp.

Motocicletele side care

1. Otto Pfennings (ZUNDAPP)
2. Lazăr Georgescu (N.S.W.) şi Teodor Porojan (ZUNDAPP) la luptă.

SORŢII AU DECIS URMATOAREA ORDINE DE PLECARE

Automobile 1500 cmc.

1. Haeberle (HANOMAG) (Nr. 4).
2. Reichencallner (FIAT) (Nr. 2).
3. Von Haustein (ADLER) (Nr. 3).
4. Dr. Titu Manicatide (Nr. 1) (FIAT).

Automobile peste 1500 cmc.

1. Jean Calcianu (ALFA-ROMEO) Nr. 1.
2. Theo Kunz (B.M.W.) Nr. 4.
3. Reichenwallner (FIAT) Nr. 12.
4. Von Haustein (ADLER) Nr. 5.
5. Căp. Pavlovschi (PEUGEOT) Nr. 8.
6. Ing. Petre Carp (FORD) Nr. 7.
7. Petre Cristea (B.M.W.) Nr 3.
8. Dr. Werneck (B.M.W.) Nr. 2.
9. Rose (B.M.W.) Nr. 6.
10. ADD de Chastelain (B.M.W.) Nr. 11.
11. Zamfirescu (HOTCHKISS) Nr. 10.
12. Col. Berlescu (G. IRAT) Nr. 14.

Participarea lui Zamfirescu este inposibilă, deasemenea Reichnwallner şi Von Haustein nu vor lua plecarea deoarece nu au venit decât cu maşini de capacitate cilindrică inferioară.

Motocicletele curse

1. Himmelfarb (ARIEL) Nr. 9.
2. Bucur Gâlcă (NSU) Nr. 5.
3. Craioveanu (NSU) Nr. 3.
4. Niculici (JRA) Nr. 4.
5. Loc rezervat pentru gruparea ARMA Nr. 10.
6. Santmann (RUDGE) Nr. 7.
7. Ştefan Popp (DKW) Nr. 6.
8. Ionescu Cristea (NORTON) Nr. 1.
9. Ioan Popa (NORTON) Nr. 8.
10. Iosif Roman (RUDGE) Nr. 2.

Nr. 10 şi Nr. 7 nu vor lua plecarea

Motocicletele categoria sport

1. Popa Nr. 24.
2. Salaru Nr. 28.
3. Hameich Nr. 23
4. Radu Tătuşescu Nr. 12
5. Richter Nr. 17.
6. R. Adleff Nr. 20.
7. Engelbechtu Nr. 16
8. Dan Tatuşescu Nr. 14
9. Emil Pavel Nr. 26
10. Cejka Nr. 22.
11. Abraham Egon Nr. 11
12. Vasile Petrescu Nr. 18
13. Niculici Nr. 19.
14. Gh. Nedelescu Nr. 30.
15. Anghel Mareş Nr. 10.
16. Fals Nr. 14.
17. Ignat Ştefan Nr. 15.
18. Traian Stoenescu Nr. 25
19. Cornel Stant Nr. 27.
20. Tomescu Gh. Nr. 29.
21. Ştefan Popp Nr. 21.

Nr. 14, 19, 10, 27 şi 29 nu vor lua plecarea. Nr. 21, Ştefan Popp nu se va prezenta la start decât dacă contestaţia nejustificată contra participării sale va fi respinsă. Clujeanul pilotează o maşină cu compresor de 250 cmc. care poate să fie pusă la egalitate cu B. M. W.-urile super sport. Cel mai bun sistem pentru a evita contestaţii ar fi fost impenerea unui oombustibil Standart care să fie procurat dela pompe de benzină. In felul acesta fiecare poate să vie cu ori ce maşină, cele de cursă fiind excluse din capul locului având un raport de compresiune care se împacă cu benzina normală din cocert.

Motocicletele side care

1. Cibianu (ZUNDAPP) Nr. 5.
2. Lazăr Georgescu (N.S.U.) Nr. 1.
3. Th. Porojan (ZUNDAPP) Nr. 3.
4. Simioniuc (B.M.W.) Nr. 4.
5. Otto Pfennings (ZUNDAPP) Nr. 2.

Cibianu şi Simioniuc nu vor lua plecarea după toate probabilităţile.

Motorette

Vor participa vreo 17 bâzâitoare pe 5 ture de circuit din cari 5 cu o capacitate de 100 cmc. Acestea vor fi aliniate în faţă iar celelalte cari au numai 60 cmc. vor urma, plecarea dându-se de odată la toţi.

O vizită în tabăra străjerilor ucenici C. F. R. dela Mangalia

O frumoasă realizare pe malul Mării Negre a Asociaţiei Sportive şi culturale C. F. R.

(Continuare din pag. I-a)

Un grup de străjeri din tabăra Mangalia în frunte cu comandanţii lor.

Pe ziua de 20 Iulie a. c. au sosit încă 27 străjeri dela Griviţa Vagoane şi 19 străjeri dela Griviţa Locomotive Bucureşti, cu d. comandant Mihail Fulea (fost campion de box), 12 străjeri dela Atelierele Iaşi sub comanda d-lui comandant Aurel Dumitriu, 12 dela Atelierele Paşcani şi 20 dela Atelierele Galaţi, care imediat au început instalarea corturilor pe locurile indicate de comandament. In ziua de 21 Iulie dimineaţa, au sosit câte 15 străjeri dela stolul C. F. R. Timişoara sub comanda d-lui comandant Stanciu Nec., 20 dela Turnu-Severin, sub comanda d-lui Gâlcă C. şi 10 străjeri din stolul C. F. R. Cluj, comandant fiind d. Caseja Nec. Imediat ncepe amenjarea şi înfrumuseţarea generală a taberei.

Comandanţii

Comandanţii au fost repartizaţi astfel:

D. Gheorghiescu C-tin, comandant de tabără şi comandant al centuriei a II-a Griviţa Vagoane.

D. Mihail Fulea, comandant la centuria I-a Griviţa Locomotiva, totodată şi econom al taberei.

D. Aurel Dimitriu, comandant la centuriile 3, 4 şi 5 dela stolurile Galaţi, Paşcani şi Iaşi, totodată şi secretar a teberei.

D. Stanciu Nec. comandantul centuriei 6, care a rămas fără de cote comandanţi străjeri la d-tg.,rdg mandant, d. Gâlcă C-tin plecând la şcoala de comandanţi străjeri la Breaza.

D. Carija Nec. comandant al centuriei 8 C. F. R. Cluj şi însărcinat totodată cu înfrumusetarea taberei.

CUM SE GOSPODAREŞTE

Zilnic fac la bucătărie câte două cuiburi de serviciu, care servesc în acelaş timp şi la masă străjerii. In ziua de 23 Iulie a. c. s'a făcut cu un deosebit fast ridicarea «Pavilionului Naţional», fiind prpezenţi d. director ing. Virgil Ionescu, care este însărcinat cu conducerea celor 3 tabere străjereşti C F. R., d. director ingg. Pompiliu Drocan, primarul oraşului Mangalia şi preotul oraşului, precum şi un numeros public.

A vorbit întâi preotul, apoi d. comandant al taberei, care mulţumeşte direcţiei generale şi d-lui director Virgil Ionescu, pentru tot concursul dat, primarul oraşului care ne asigură de tot concursul.

Apoi printr'un marş străjeresc se sfârşeşte acest ceremonial de deschidere al taberei. Publicul este urmat de felul cum străjerii au amenajat şi înfrumuseţat tabăra.

Seara, a urmat un mic program străjeresc.

SOSESC FRANCEZII

Pe ziua de 28 Iulie, cele două cuiburi dela Griviţa Vagoane şi Locomotiva pleacă în muncă de folos obştesc. Până în ziua de 4 August urmează un program uşor străjeresc, ţinându-se seamă de scopul principal pentru care a fost făcută tabăra, reînoirea forţelor de muncă pe anul următor.

Tabăra are onoarea de a primi în sânul ei un detaşment de cerce taşi francezi.

In ziua de 4 August, erau împodobite cu culorile franceze şi române gara şi tabăra C. F. R. Mangalia.

Dela ora 8,25, gara era arhiplină de străjerii taberei C. F. R. Mangalia, o centurie dela Durostor, o centurie dela Crucea Roşie din Mangalia şi un numeros public, în frunte cu primarul oraşului şi toate autorităţile oraşului, străjerii cântau cântecul «Noi străjerii de pretutindeni», francezii coboară din vagon luând poziţia pentru onor.

SOLEMNITATEA

Comandantul taberei, d. C. Gheorghiescu dă raportul ajut. de comandant Rarinca, apoi oferă un buchet de flori în culorile naţionale franceze comandantului cercetaşilor francezi, urându-le bun venit. Se cântă imnurile regale române şi Marsilieza, trecându-se apoi în revistă străjeirii.

Se execută ceremonialul ridicării pavilionului francez şi român, sub conducerea d-lui com. de serviciu pe tabără Aurel Ştefănescu.

D. com. Gheorghiescu rosteşte un discurs în limba franceză, api d. dr. Simian arată în câteva cuvinte aşezarea oraşului, istoricul şi importanţa din punct de vedere ca staţiune balneo-climaterică.

Urmează apoi programul obişnuit de tabără.

Sâmbătă 5 August, din dorinţa cercetaşilor francezi, s'a executat un program cuprinzând următoarele: semnalizare, instrucţie individuală, focuri, prim ajutor, etc.

Duminică 6 August seara, a avut loc o frumoasă şezătoare, la care au participat şi cercetaşii francezi.

In ziua de 8 August, cercetaşii francezi au părăsit Mangalia.

Peste câteva zile, ucenicii străjeri din tabăra Mangaliei vor pleca în toate unghiurile ţărei. Vor duce cu ei amintirea unor zile plăcute în cadrul sănătos şi în viaţa de disciplină străjerească.

— t. v. —

O importantă numire în footballul românesc

D. Virgil Economu director al Şcolii de antrenori şi selecţioneur unic

Numirea se datoreşte d-lui general Gabriel Marinescu, preşed. FRFA

D. general Gabriel Marinescu, preşedintele FRFA, a adresat d-lui Virgil Economu, următoarea scrisoare:

Bucureşti, 12 August 1939

Domnule Economu,

Pentru executarea programului de realizări în domeniul footballului românesc aşa cum a fost enunţat prin interview-ul ce v'am acordat, vă încredinţez pe data de 12 August 1939, conducerea şcolii de antrenori ce trebue să ia fiinţă pe data de 1 Octombrie 1939. Inainte de această dată cu o lună de zile veţi binevoi a-mi prezenta modul de organizare al Şcolii, precum şi programul analitic pentru a fi cunoscut în timp util de toată lumea.

Tot pe această dată sunteţi numit şi selecţioner unic, având întreaga libertate de acţiune şi totală răspundere pentru pregătirea şi comportarea echipelor A. B. C. şi D. care vor lua fiinţă de îndată conform instrucţiunilor ce voi da.

Pentru ca să aveţi timpul suficient de pregătire al Şcoalei de antrenori, selecţionarea echipelor naţionale pentru matchul cu Jugoslavia şi Polonia va cădea ca şi în trecut în sarcina Biuroului Federal.

Am luat această decizie după ce am examinat cea mai mare atenţiune persoanele susceptibile de a îndeplini aceste funcţiuni. M'am oprit la d-voastră, deoarece întruniţi într'un mod superior calităţile indispensabile postului de mare răspundere: cultură, situaţie socială şi o competenţă remarcabilă bazată pe o desăvârşită pregătire.

Dvs. sunteţi doctor, inginer, funcţionar superior, inspector general administrativ al Serviciului Social, în Direcţia Căminelor Culturale şi aţi dat nenumărate dovezi atât în activitatea sportivă în ţară şi străinătate, cât şi în publicistica de specialitate că sunteţi unul din cei mai preţuiţi oameni dela noi în materie de football.

V'am numit din iniţiativa mea personală şi vă acord întreaga încredere, d-voastră lucrând în numele meu.

Toate organele Federaţiei Române de Football Asociaţie, sunt obligate să vă dea sprijinul lor nelimitat, pentru aducerea la îndeplinire a misiunilor pe care vi le-am încredinţat.

Sănătate,
(ss) general Gabriel Marinescu
Preşedintele Federaţie Române de Football

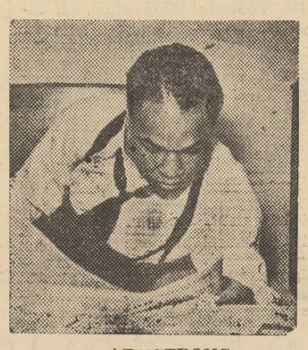
Henry Armstrong va abandona titlul de campion mondial la „uşoară"

NEW-YORK, 12. — Eddie Meade, managerul dublului campion mondial, Henry Armstrong, a făcut presei de aci, o declaraţie senzaţională:

«Dacă într'o săptămână, Henry nu va pierde din greutate, fără a-şi periclita sănătatea, va abandona în mod oficial titlul său la categoria «uşoară»..

Apoi el va cere «Comisiunei» autorizaţia de a-şi pune în joc titlul său de semi-mijlociu, în faţa lui Lou Ambers, la 22 August.

In ultimele două săptămâni, Armstrong se antrenează la «Pompton Lakes», şi întâmpină mari greutăţi de a face categoria, căci n'a pierdut decât 3 livre (N. R. 1 kg. 350)».



ARMSTRONG

„L'Auto" anunţă:

Matchul revanşe Italia - România se va disputa în luna Aprilie 1940

Ziarul parisian, «L'Auto», publică o telegramă din partea corespondentului său din Roma, care anunţă că a decis, în ultima şedinţă a Comitetului, ca matchurile reprezentativei Italiei cu Germania şi România să se dispute respectiv în Martie şi Aprilie viitor.

Deasemenea, federaţia italiană este în tratative foarte avasante pentru două matchuri cu Spania şi Portugalia.

După cum se vede confratele parisian, ne aduce o veste, pe care o aşteptam cu nerăbdare toţi sportivii români.

Revanşa matchului cu Italia se va disputa deci în cursul lunii Aprilie la Milano sau la Roma, într'o zi care urmează să fie fixată ulterior.

Mihail Fulea dă raportul d-lui comandant Ştefănescu.

Australia şi Jugoslavia finaliste în Cupa Davis

Cupa a fost eliminată de reprezentativa australiană

Intâlnind pe Cupa în finala inter-zone a Cupei Davis, echipa Australiei şi-a eliminat adversara. După acest rezultat, finaliste în Cupa Davis sunt reprezentativele ţărilor Australia şi Jugoslavia.

Echipa Jugoslaviei pentru a putea face deplasarea a primit din partea d-lui Svetkovici, primul ministru jugoslav, o subvenţie de 200 de mii de dinari.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EM INESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.